

90.14

90.14 - Компасы для определения направления; навигационные приборы и инструменты прочие:

- 9014.10 – компасы для определения направления
- 9014.20 – приборы и инструменты для аэронавигации или космической навигации (кроме компасов)
- 9014.80 – приборы и инструменты прочие
- 9014.90 – части и принадлежности

(I) КОМПАСЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ

К данной категории товаров относятся компасы для определения направления всех типов от простых, используемых пешими путешественниками, велосипедистами и т.д., до специализированных, предназначенных для использования в горном деле, навигации и т.д. (включая магнитные компасы, гироскопические компасы, гиромагнитные компасы, нактоузные компасы, компасы для определения положения и т.д.).

(II) ПРОЧИЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ПРИБОРЫ И ИНСТРУМЕНТЫ

К данной категории товаров относятся:

- (А) **Приборы для определения положения корабля**, такие как секстанты, октанты, азимуты и т.д.
- (Б) **Прочие специальные морские или речные навигационные приборы**, например:
 - (1) **Автопилоты (гиропилоты)**. Это сложные устройства, управляющие рулем корабля в соответствии с показаниями гирокомпаса.
 - (2) **Аппараты для записи курса**. Они дают точную запись курса (и любых изменений курса) во время рейса корабля.
 - (3) **Инclinаторы**; для измерения крена.
 - (4) **Лаги**. Они указывают скорость корабля путем измерения явного расстояния, пройденного за данное время. В настоящее время эти приборы всегда автоматические. Приборы одного типа работают с помощью **винта** или пропеллера (винт устанавливается в струе корабля и соединяется с лимбом на борту корабля). Приборы другого типа основаны на **принципе перепада давления**, так как давление изменяется в соответствии со скоростью струи (они обычно содержат трубку Пито); расстояние и скорость считываются на лимбе на борту корабля.

В данную товарную позицию включаются также лаги, содержащие счетчик, который регистрирует число разрывов электрической цепи (то есть число оборотов лага), показывая таким образом расстояние, пройденное кораблем.
 - (5) **Лоты для измерения глубины воды** (ручные лоты и глубоководные лоты, работающие от лебедки), которые определяют глубину воды и природу морского дна.
 - (6) **Эхолоты**. Звуковое эхо, отражаемое от дна, улавливается на борту судна очень чувствительным микрофоном и регистрируется гальванометром.
 - (7) **Ультразвуковое глубиномерное или обнаруживающее оборудование**, например, акустическое, звуковое или им подобное, используемое при определении рельефа морского дна, нахождения подводных лодок, затонувших кораблей, косяков рыб и т.п.

(В) Специальные аэронавигационные приборы, такие как:

- (1) **Альтиметры, или высотомеры.** Представляют собой разновидность барометра, прокалиброванного в единицах измерения высоты, действие которого основано на уменьшении атмосферного давления с увеличением высоты.
- (2) **Индикаторы скорости воздушного потока.** Их действие основано на измерении дифференциального давления воздушного потока, обтекающего летательный аппарат, и они показывают скорость летательного аппарата относительно окружающего его воздуха.
- (3) **Индикаторы скорости подъема или снижения.** Эти приборы показывают вертикальную скорость подъема или снижения путем измерения перепада давления.
- (4) **Искусственные горизонты или гиригоризонты и индикаторы крена и поворота.** Их действие основано на гироскопических принципах; первые определяют угол летательного аппарата по отношению к поперечной или продольной оси, вторые – относительно вертикальной оси.
- (5) **Измерители числа Маха.** Эти приборы определяют отношение скорости по отношению к скорости звука на данной высоте. Это отношение выражается "числом Маха".
- (6) **Акселерометры.** Определяют максимальный предел (который не должен быть превышен) сил инерции, возникающих при резких изменениях скорости.
- (7) **Автопилоты.** Данная аппаратура временно заменяет пилота, управляя полетом летательного аппарата в соответствии с заранее установленными значениями (высоты, курса и т.п.). Она состоит главным образом из аппаратуры, управляемой непосредственно или через сервомеханизмы (обычно гидравлические сервомоторы, заменяющие действия пилота), и автоматически действующей аппаратуры (высокоскоростные гироскопы), координирующей показания приборов и действия сервомеханизмов.

ЧАСТИ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

При условии соблюдения положений примечаний 1 и 2 к данной группе (см. общие положения) части и принадлежности аппаратов и приспособлений данной товарной позиции также включаются в данную товарную позицию.

*
* *

В данную товарную позицию также **не включаются**:

- (а) радиолокационная аппаратура, радионавигационная аппаратура, например, приемники глобальной системы позиционирования (GPS), и радиоаппаратура дистанционного управления (**товарная позиция 85.26**);
- (б) пантографы, эйдографы и т.п., используемые для вычерчивания навигационного курса (**товарная позиция 90.17**);
- (в) барометры и термометры (включая реверсивные термометры для подводных исследований) (**товарная позиция 90.25**);
- (г) измерители давления, индикаторы уровня жидкости и другие приборы **товарной позиции 90.26**;
- (д) счетчики числа оборотов (**товарная позиция 90.29**);
- (е) амперметры, вольтметры и другие приборы для измерения или контроля электрических величин **товарной позиции 90.30**;
- (ж) морские хронометры и часы (**группа 91**).